
NÁZEV

REVITALIZACE VEŘEJNÉHO
PROSTRANSTVÍ U ZŠ NA
KOPCÍCH

PROJEKTANT



605 485 557
jsme@projektove.studio
projektove.studio

VYPRACOVAL

Ing. David Bauer

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT

Ing. Vlastimil Štěpanovský
ČKAIT autorizace ID00 č. 1006650

STAVEBNÍ OBJEKT

SO 01
KOMUNIKACE, PARKOVIŠTĚ A CHODNÍKY

ČÁST

TEXTOVÁ ČÁST

D.1.1.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

STUPEŇ

DUSP, DPS

D.1.1.1 Technická zpráva

a. identifikační údaje objektu

název stavby: Revitalizace veřejného prostranství u ZŠ Na Kopcích

místo stavby: kraj Vysočina,
k.ú. Třebíč,
MK III. třídy (c), MK IV. třídy (d),
veřejné prostranství u ZŠ Na Kopcích, 674 01 Třebíč

předmět dokumentace:

Projektová dokumentace pro společné územní a stavební povolení v rozsahu dokumentace pro provádění stavby.
Stavba bude realizována za účelem vytvoření veřejného prostranství, které bude volně přístupné pro obyvatele města.

údaje o stavebníkovi:

Město Třebíč
Karlovo nám. 104/55, 674 01 Třebíč
IČ: 002 90 629
DIČ: CZ 00290629
ID datové schránky: 6pub8mc

údaje o zpracovateli dokumentace:

Ing. David Bauer
Kremláčkova 456, 674 01 Třebíč
IČ: 038 48 876
ID datové schránky: 6tmfcde
+420 605 485 557 | david@projektove.studio

hlavní projektant:

Ing. David Bauer
ČKAIT č. 1400786, obor IP00 - pozemní stavby
+420 605 485 557 | david@projektove.studio

projektant části dokumentace SO 01 Komunikace, parkoviště a chodníky:

Zodpovědný projektant:
Ing. Vlastimil Štěpanovský
ČKAIT č. 1006650, obor ID00 - dopravní stavby

Vypracoval:

Ing. David Bauer
Kremláčkova 456, 674 01 Třebíč

b. stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení.

Cílem úprav z hlediska dopravy je vytvoření bezpečného prostředí v blízkosti vstupu do budovy školy. Ve stávajícím stavu není jakkoliv regulován vjezd individuální dopravy a osobní automobily zajíždí až na dlážděnou plochu před vstupem do ZŠ, kde se chaoticky obrací, vykládají děti, křižují se a proplétají mezi pěšími. Zpevněné plochy podél školy jsou pak od ranních hodin zarovnané osobními automobily zaměstnanců školy, takže se zvětšuje riziko vběhnutí dítěte zpoza automobilu pod projíždějící vůz. Až k TS EG.D pak často zajíždí osobní automobily, které zde dlouhodobě parkují.

Komunikace před ZŠ je v dnešním stavu řešena jako dlážděná v šířce 7 m, ze které je provizorně zábranami kotvenými do dlažby vyčleněn chodník v šíři 1,5 m. Samotná komunikace je tedy široká 5,5 m a podél komunikace se nachází 5 podélných stání. Před vstupem do ZŠ se komunikace rozšiřuje na šířku 10,5 m. K ní je pak směrem do zeleně značeno 10 kolmých stání a na opačné straně na ní přímo navazuje vstup do ZŠ. Na této ploše dochází k otáčení vozidel, které vozí děti do školy. Komunikace se dále k TS EG.D postupně zužuje na šířku 7 m, již bez provizorně značeného chodníku a navazuje na schodiště a panelovou pěší cestu směrem k ul. Modřínová.

Projekt komplexně řeší tuto nevyhovující dopravní situaci a jasně stanovuje a dopravně omezuje, kam může individuální automobilová osobní doprava zajíždět. Prvotně je třeba realizovat nová šikmá parkovací stání u vjezdu ke školnímu hřišti, která pojmu automobily zaměstnanců školy a uvolní se tak prostor před ZŠ (SO 12 Parkoviště pro zaměstnance ZŠ). Navrženo je 21 šikmých stání na zatravnovací LDPE dlažbě.

Aktuálně (XII/2023) je v projekční fázi kompletní přeřešení celé lokality Na Kopcích (od autobusové točny na zastávce MHD ZŠ Na Kopcích po křižovatku ul. Rafaelova - Na Spravedlnosti. Počítá se osazením dopravního značení IZ 8a - ZÓNA 30 + A3 + E13 "PŘEDNOST Z PRAVA". V celé lokalitě by se tudíž demontovaly veškeré dopravní značky upravující přednost v jízdě. Toto však nemá vliv na navržené řešení prostoru před ZŠ.

Komunikace od křižovatky s ul. Na Kopcích ke vstupu do ZŠ.

Komunikace je navržena jako dlážděná v šíři 6 m. Směrem do zeleně je navrženo celkem 12 kolmých stání z bet. zatravnovací dlažby. Podél komunikace je pak na úkor zeleně navržen chodník v šíři 2 m, který navazuje na vchod do ZŠ. Za posledním kolmým stáním se komunikace zužuje z 6 m na 4,05 m a dále je vjezd motorovým vozidlům zabráněn dopravním značením B11 + E13 "MIMO EG.D.". Komunikace je v tomto místě ukončena sníženou obrubou s převýšením 20 mm a varovným pásem slepecké dlažby.

- kategorie: místní komunikace III. třídy
- funkční skupina: MK funkční skupiny C, kterou je obslužná komunikace, s funkcí obslužnou
- typ příčného uspořádání: 2x jednosměrný jízdní pruh
- provoz: obousměrný
- šířka jízdního pruhu: 2 x 3,0 m (celkem 6,0 m)
- návrhová rychlost: 30 km/h (stávající dopravní značení IZ 8a, IZ 8b - ZÓNA 30)

Parkovací stání

Stávajících 5 podélných stání bude nahrazeno 12 kolmými stáními. Ty budou omezena dopravním značením IP13e + E13 "PRACOVNÍ DNY 7.00 - 15.00 h. MAX. 30 min.". Značení bylo navrženo tak, aby parkovací stání sloužila prioritně pro osobní automobily dovážející děti do a ze školy, popř. z MŠ. V odpoledních hodinách a o víkendech a svátcích bude umožněno stání rezidentům, popř. návštěvníkům areálu.

- počet stání: 12 kolmých stání
- z toho vyhrazených stání pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené: 1 kolmé stání

Komunikace od vstupu do ZŠ k TS EG.D.

V místě zúžení komunikace z 6,0 m na 4,05 m bude zabráněno vjezdu dopravním značením B11 + E13 "MIMO EG.D". Komunikace je v tomto místě ukončena sníženou obrubou s převýšením 20 mm a varovným pásem slepecké dlažby. Ukončení komunikace šikmo navazuje na další zpevněné plochy a jasně vymezuje prostor určený pro pěší. Vjezd je umožněn pouze vozidlům EG.D k TS umístěné u schodiště k ul. Modřínová a samozřejmě IZS. EG.D požaduje ponechat volný vjezd bez jakékoliv fyzické zábrany (sloupek zabráňující vjezdu). I přes skutečnost, že k TS EG.D dojíždí velmi sporadicky, je požadováno DI vyznačení jízdního pruhu od pochozích ploch pomocí dvouřádků žulových kostek alespoň v ploše před vstupem do ZŠ. Dvouřádky žulových kostek budou v úrovni dlažby, jelikož plocha je prioritně určena pro pěší a v rámci vstupu do ZŠ plní i funkci rozptylové plochy. Jakákoliv vystupující obruba by zapříčinila zakopávání pěších pohybujících se na dané ploše. Směrem dále k TS je pak komunikace bez dalšího členění v šířce 6 m.

- kategorie: místní komunikace IV. třídy
- funkční skupina: MK funkční skupiny D, kterou je komunikace se smíšeným provozem a komunikace s vyloučením motorového provozu
- typ příčného uspořádání: 1 × obousměrný jízdní pruh
- provoz: obousměrný
- šířka jízdního pruhu: 1 × 4,05 m v prostoru před vstupem do ZŠ, 6,0 m dále k TS EG.D
- návrhová rychlost: 30 km/h (stávající dopravní značení IZ 8a, IZ 8b - ZÓNA 30)

Chodník podél komunikace

Podél komunikace od křižovatky s ul. Na Kopcích ke vstupu do ZŠ je navržen plnohodnotný chodník v šířce 2,0 m s vodící linií tvořenou převýšenou obrubou o 60 mm. Od komunikace je chodník oddělený o 100 mm převýšenou obrubou.

Schodiště k ulici Modřínová

S ohledem na navrženou rekonstrukci splaškové kanalizace dojde k výraznému zásahu do stávajícího schodiště. Schodiště bude zachováno a navráceno do původního stavu. Drobně upraven bude jeho sklon a dojde ke sjednocení výšky stupňů. Šířka schodiště bude 2 800 mm a z jedné strany bude navrženo nové zábradlí.

Chodník k ulici Modřínová

Stávající panelový chodník bude odstraněn a bude nahrazen dlážděným chodníkem v šířce 2 m. S ohledem na stávající sklon chodníku není možné dodržet požadavek na podélný sklon 8,33 %. Chodník bude proveden ve sklonu 6,5% - 14,6% a bude povolen po vydání výjimky. S ohledem na podélný sklon bude chodník z jedné strany opatřen zábradlím.

- c. vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci - dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.

Pro projekt bylo zpracováno polohopisné a výškopisné zaměření v souřadnicovém systému S-JTSK, ve výškovém systému Bpv. Správci inženýrských sítí dodali podklady, podle nichž byly zakresleny stávající inženýrské sítě. Geodetické zaměření je součástí výkresu situace.

V rámci přípravných prací byl proveden hydrogeologický průzkum lokality. Výsledky jsou doloženy v rámci dokladové části PD. Dále byly prováděny kamerové průzkumy splaškové a dešťové kanalizace pro zjištění stavu daných sítí technické infrastruktury.

d. vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby.

Stavba je členěna na tyto stavební objekty.

SO 01	Komunikace, parkoviště a chodníky
SO 01.1	Přeložka kabelu Cetin
SO 02	Zpevněné plochy a vybavení
SO 03	Nakládání s odpady
SO 04	Veřejné osvětlení
SO 05	Nakládání s dešťovými vodami
SO 06	Vodovod
SO 07	Přeložka vodovodu
SO 08	Přeložka plynovodu
SO 09	Přípojka el. NN
SO 10	Rekonstrukce splaškové kanalizace
SO 11	Vegetační úpravy
SO 12	Parkoviště pro zaměstnance ZŠ
SO 13	Zavlažovací systém

Stavební objekty SO 01 Komunikace a parkovací stání a SO 02 Zpevněné plochy je nutné důsledně koordinovat s ostatními stavebními objekty.

e. návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů.

Návrh konstrukce zpevněných ploch byl proveden dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací. Konstrukce komunikací a chodníku jsou provedeny v následujících skladbách:

S 01.1 pojízdná asf. komunikace

Plocha, kde bude pouze opravován povrch.

Odfrézování asf. vrstvy v celkové tl. 110 mm. Po odfrézování bude povrch zkontrolován z hlediska výskytu trhlin a dalších defektů a v případě potřeby bude provedena oprava podkladní konstrukce.

Obrusná vrstva	ACO 11+	50 mm
Spojovací postřík	PS-E	0,5 kg/m ²
Podkladní vrstva	ACP 16+	60 mm
Infiltrační postřík	PI-E	1,0 kg/m ²
<u>Stávající podkladní vrstvy</u>		
Celkem		110 mm

S 01.2 pojízdná asf. komunikace

Plocha, kde bude po výkopech doplněna celá skladba.

Obrusná vrstva	ACO 11+	50 mm	
Spojovací postřík	PS-E	0,5 kg/m ²	
Podkladní vrstva	ACP 16+	60 mm	
Infiltrační postřík	PI-E	1,0 kg/m ²	
Štěrkoдрť 0/32	ŠD	150 mm	$E_{def2} = 100 \text{ MPa}$
<u>Štěrkoдрť 0/63</u>	<u>ŠD</u>	<u>200 mm</u>	$E_{def2} = 80 \text{ MPa}$
Celkem		460 mm	
Pláň min. $E_{def2} = 45 \text{ MPa}$			

S01.3 pojízdná dlážděná komunikace

Dlážděný přechod, pojízdná komunikace a smíšená komunikace k TS EG.D.

Betonová dlažba	DL	80 mm	
Lože z drc. kameniva 4/8	L	40 mm	
Štěrkodrt' 0/32	ŠD	150 mm	$E_{def2} = 100 \text{ MPa}$
<u>Štěrkodrt' 0/63</u>	<u>ŠD</u>	<u>200 mm</u>	$E_{def2} = 80 \text{ MPa}$
Celkem 470 mm			
Pláň min. $E_{def2} = 45 \text{ MPa}$			

S 01.4 parkovací stání ze zatravnovací dlažby

Betonová dlažba 200 x 200mm, široké spáry zasypat směsí 25% drc. kameniva 0/4, 75 % substrátu

	DL	80 mm	
Lože z drc. kameniva 4/8	L	40 mm	
Štěrkodrt' 0/32	ŠD	150 mm	$E_{def2} = 85 \text{ MPa}$
<u>Štěrkodrt' 0/63</u>	<u>ŠD</u>	<u>150 mm</u>	$E_{def2} = 65 \text{ MPa}$
Celkem 420 mm			
Pláň min. $E_{def2} = 45 \text{ MPa}$			

S 01.5 chodníky, betonová dlažba

Betonová dlažba	DL	60 mm	
Lože z drc. Kameniva 4/8	L	30 mm	
<u>Štěrkodrt' 0/32</u>	<u>ŠD</u>	<u>200 mm</u>	$E_{def2} = 55 \text{ MPa}$
Celkem 290 mm			
Pláň min. $E_{def2} = 30 \text{ MPa}$			

S 01.6 chodníky, dlažební žulová kostka

Dlažební kostka žulová 8/10, řádková vazba

	DL	100 mm	
Lože z drc. Kameniva 4/8	L	30 mm	
<u>Štěrkodrt' 0/32</u>	<u>ŠD</u>	<u>200 mm</u>	$E_{def2} = 55 \text{ MPa}$
Celkem 330 mm			
Pláň min. $E_{def2} = 30 \text{ MPa}$			

Pro jednotlivé druhy ploch bude použit tento druh dlažby:

• Dlážděný přechod	bet. dl. 200x200x80 mm	šedá
• Chodníky v návaznosti na dlážděný přechod (využít stávající s dodáním 10% nové)	bet. dl. 200x200x60 mm	šedá
• Dlážděná komunikace	bet. dl. 200x200x80 mm BF	šedá
• Parkovací stání	bet. dl. 200x200x80 mm široké spáry	šedá
• Smíšená komunikace (od vstupu do ZŠ k TS)	bet. dl. 100x200x80 mm BF	šedá
• Chodníky	bet. dl. 100x200x60 mm BF	šedá
• Podesty schodiště	bet. dl. 100x200x60 mm BF	šedá
• Plochy pod mobiliářem a doplňkové plochy	žulová kostka 80/100, řádková vazba	šedá

BF ... rovná dlažba bez fazety

Výškové řešení, spádové poměry

Projekt je zpracován ve výškovém systému Bpv. Výškové řešení zpevněných ploch se snaží přizpůsobit stávajícím plochám a terénu tak, aby docházelo k minimálním zemním pracím, nebyly narušeny odtokové poměry a zároveň nedošlo ke snížení krytí stávajících inženýrských sítí pod normou požadované hodnoty. V některých místech (především v návaznosti na plochu před vstupem do ZŠ) bylo nutno nové plochy zvýšit oproti stávajícím, aby bylo dosaženo bezbariérové prostředí.

Příčný sklon komunikace je 1 %, parkovacích stání 1 %, chodníků 1 - 2 %. Podélný sklon komunikace je v rozmezí 0 - 0,5 %. Maximální podélný sklon chodníku je 8,3%. Chodník od ulice Modřínová (dnes panelová cesta) ve sklonu 6,5% - 14,6% bude povolen po vydání výjimky. Z důvodu svažitosti terénu zde nelze dodržet požadovaný podélný sklon.

Obrubníky a krajnice

U zpevněných ploch v křižovatce ulic Na Kopcích a Na Spravedlnosti jsou navrženy betonové obrubníky 15/25 s převýšením 100 mm. U přechodu pro chodce betonové obrubníky 15/15 s převýšením 10 mm. Přechod z převýšené obruby na sníženou bude pomocí přechodových bet. obrubníků 15/15-25. Rozhraní mezi asf. plochou a dlážděným přechodem bude lemován betonovou silniční přídlažbou 25/10. Chodníky v této části stavby budou lemovány betonovými obrubníky 5/25 zvýšeným o 60 mm pro vytvoření vodící linie pro nevidomé.

Plocha dlážděného přechodu od dalších zpevněných ploch ve směru k ZŠ bude opticky oddělena dvouřádkem žulových kostek 8/10 a dále jsou navrženy obruby a dělicí prvky jako žulové pro zvýšení životnosti prvků a estetiky prostoru před objektem ZŠ. Komunikace bude lemována žul. obrubou OP6 15/25 s převýšením 100 mm, v případě snížení obruby s převýšením max. 20 mm. Přechod z převýšené obruby na sníženou bude pomocí přechodových žul. obrub OP6. V obloucích budou osazovány žul. obruby s vnějším poloměrem 1 a 2 m. V místě nátoky dešťových vod z parkoviště do zasakovacího průlehu bude mezi každou žul. obrubu OP6 vložena jedna žulová kostka 15/17 v úrovni zp. plochy. Samotná komunikace pak bude lemována dvouřádkem žulových kostek 8/10. Obruby chodníků jsou navrženy jako žulové OP8c 10/20 zvýšeným o 60 mm pro vytvoření vodící linie pro nevidomé. Dodány budou přechodové obruby a obruby obloukové. Nepřevýšené obruby chodníků jsou ve většině případů řešeny dvouřádkem žulových kostek 8/10. Schodiště je navrženo s osazením stávajících žul. krajníků 12/25.

Obruby a žul. kostky budou kladeny do bet. lože s boční opěrou C16/20 XF1.

Zemní práce

Před prováděním zemních prací bude provedena skrývka ornice v tl. cca. 250 mm (tl. dle provedeného hydrogeologického průzkumu). Ornice bude uskladněna na mezideponii na pozemku investora a po dokončení prací bude použita na konečné terénní úpravy a ohumusení.

V rámci zemních prací bude vytvořena zemní pláň dle ČSN 73 6133 (Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací). Zemní práce zahrnují výkopové práce pro stavbu a provedení dosypávek a zásypů. Přebytková zemina bude odvezena na skládku zeminy.

Požadovaná únosnost zemní pláně $E_{def,2}$ je pod zpevněnými pochozími plochami minimálně 30 MPa. U ploch zatížených dopravou 45 MPa. Únosnost zemní pláně je nutno ověřit statickými zatěžovacími zkouškami a CBR. V případě malé únosnosti zemní pláně bude provedeno odtěžení v nezbytné tloušťce a provedení výměnné vrstvy z nesoudržné nenamrzavé zeminy (např. ze štěrkodrti frakce 0/125 mm) v potřebné tloušťce. Pokud bude provedena sanace doplní se o separační geotextilií 300g/m².

S ohledem na skutečnost, že se v části navržených ploch již nacházejí stávající dlážděné plochy, je předpokládáno, že byly realizovány na vrstvách štěrkodrti. S ohledem na změny ve výškovém řešení ploch a splnění požadavků na únosnost pláně nelze vrstvu plnohodnotně využít. Po odkrytí na místě stavby bude rozhodnuto o využití stávajících podkladních vrstev.

Vytyčení

Vytyčení je provedeno v souřadnicovém systému S-JTSK, výškovém systému Bpv. a je znázorněno v samostatném výkresu.

Inženýrské sítě

Před zahájením zemních prací je nutné požádat správce inženýrských sítí o jejich vytyčení a respektovat podmínky jednotlivých správců při stavbě v jejich ochranném pásmu, které jsou uvedeny ve vyjádřeních jednotlivých správců k dokumentaci nebo budou stanoveny správcem při vytyčení.

V místě zpevněných ploch je navrženo obnažení stávajících sdělovacích kabelů Cetin a Nej.cz s přesahem 0,5 metru za obrubu. Kabely Nej. cz se uloží do dělených pevných chrániček DN110, HDPE 450 N. U kabelu Cetin dojde k jeho stranovému přeložení, aby křížoval zpevněnou plochu kolmo a aby pod zpevněnou plochou nezůstalo odbočení v jeho trase. Případný přebytek kabelu bude řešen nasmyčkováním a zkrácením kabelu správcem sítě. Kabel Cetin pak bude taktéž vložen do dělené chráničky DN110. Chráničky budou přesahovat okraje zpevněných ploch 0,5 m na obě strany. Obnažené kabely budou zajištěny proti poškození.

f. režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace,

Režim povrchových vod se navrženými úpravami zásadně změní. Ve stávajícím stavu veškeré dešťové vody ze zpevněných ploch odtékají přes uliční vpusti do dešťové kanalizace. V maximální možné míře je navrženo lokální povrchové nakládání s dešťovými vodami. Komunikace a parkovací stání, stejně jako část smíšené komunikace od vstupu do ZŠ k TS EG.D, je příčným spádem odvodněna do přilehlé zeleně, kde je navržen zasakovací průleh. Průleh je navržen s hl. max. 30 cm a pod vrstvou ornice v tl. 40 cm, která bude zajišťovat dostatečné předčištění vod, je navržen akumuláční prostor z drc. kameniva (SO 11 Vegetační úpravy). Dešťové vody tedy budou lokálně řešeny v místě dopadu. V prostoru komunikace u přechodu pro chodce a v ploše před kontejnerovým stáním budou dešťové vody pomocí přespádování povrchu svedeny do stávající uliční vpusti, která je napojena na dešťovou kanalizaci. Dlážděná plocha v blízkosti TS EG.D je a bude odvodněna do liniové vpusti, která je osazena nad schodištěm a je napojena na dešťovou kanalizaci. Vpust' bude demontována a opětovně osazena do nové plochy. Prostor před vstupem do ZŠ bude odvodněn do nové liniové šterbinové vpusti (ta je osazena až v ploše řešené v rámci SO 02 Zpevněné plochy a vybavení). Tato liniová vpust' je svedena do akumuláční nádrže (SO 05 Nakládání s dešťovými vodami), ze které bude voda využívána k zalévání vegetačních úprav.

g. návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku,

Parkování vozidel bude vyznačeno vodorovným značením (značka V10b) betonovou dlažbou bílé barvy formátu 100x200x80 mm. Parkovací stání budou prioritně využívána jako krátkodobá pro automobily dovážející a odvázející děti do a z ZŠ a MŠ. Navrženo je svislé dopravní značení IP13e + E13 "PRACOVNÍ DNY 7.00 - 15.00 h. MAX. 30 min." Toto značení umožní využívat parkoviště rezidentům a návštěvníkům parku v odpoledních hodinách. Stání pro ZTP bude vyznačeno dopravní značkou IP12 doplněnou symbolem O1 a vodorovným nástřikem značky V10f - vyhrazené parkoviště pro voz. přepravující os. těžce postiženou nebo os. těžce pohybově postiženou. V místě zúžené komunikace bude osazena značka B11 + E13 "MIMO EG.D".

Nové svislé dopravní značky budou osazeny na pozinkované sloupky dle výkresu dopravního značení. Sloupky budou opatřeny paticí pro 4 šrouby a uchyceny 4 šrouby do betonového základu. Formát značek je základní. Povrch značek bude tvořit retroreflexní fólie.

V případě umístění značky do průchozího prostoru pro chodce, bude spodní okraj nejnižší umístěné značky (včetně dodatkové tabulky) 2,20 m nad povrchem chodníku. Stálé značky ani jejich nosné

konstrukce nesmějí zasahovat do vymezené části dopravního prostoru stanovené volnou šířkou pozemní komunikace podle ČSN 73 6101.

h. zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu.

Stavba se nedotýká žádné chráněné přírodní oblasti, ani chráněného památkového území. Stavba je v souběhu s řadou podzemních sítí. Zásah do ochranných pásem těchto sítí byl s jejich správcí projednán a budou dodrženy podmínky uvedené ve vyjádření jednotlivých správců.

Během výstavby je nutné zajistit přístup do objektu ZŠ, např. vybudováním dočasných chodníků a lávek. Je nutná pravidelná kontrola průtočnosti uličních vpustí a v případě jejich zanesení okamžité vyčištění.

Stavbu je nezbytné věcně a časově koordinovat s ostatními SO. Zhotovitel stavby se musí zavázat, že bude provádět stavbu takovým způsobem a postupem, aby byl maximálně zkrácen termín výstavby a v co největší možné míře zachován průchod a příjezd ke stavbou dotčeným stavbám, jejichž dopravní obsluhu není možné zajistit náhradním způsobem. Po celou dobu výstavby bude zachován plynulý silniční provoz v dané lokalitě a budou stanoveny trasy pro pěší.

Postup výstavby bude tradiční a koordinovaný s dalšími SO. Budou vytyčeny stávající inženýrské sítě, osazeno provizorní dopravní značení a zahájeny přípravné práce dle jednotlivých stavebních etap.

Výstavba komunikací bude probíhat pravděpodobně takto: (přesný technologický postup je dán strojním vybavením dodavatelské firmy a použitou technologií), zemní práce, vytrhání nutných stávajících obrub, odfrézování asfaltových vrstev, rozebrání dlažeb, případně odstranění podkladních vrstev, odstranění stávajících uličních vpustí, osazení obrub a dvojřádků žulových kostek, doplnění konstrukce, nové dláždění a asfaltobetonové povrchy. Doplnění konstrukce bude probíhat v min. tloušťkách předepsaných pro jednotlivé konstrukční materiály.

Při výstavbě bude kladen maximální důraz na ochranu stávající vzrostlé zeleně před nepříznivými důsledky stavební činnosti. V průběhu výstavby budou stromy v blízkosti stavby chráněny, zejména nesmí dojít k poškození kmenů, koruny a kořenového systému. Musí být dodrženy podmínky zákona č.114/1992 Sb. O ochraně přírody a krajiny, ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Po dobu výstavby musí být po stávajících komunikacích umožněn průjezd vozidel záchranné služby a požární ochrany, musí být zajištěna průchodnost pro pěší. Používané místní komunikace pro účely stavby budou udržovány ve schůdném a sjízdném stavu, znečištění stavbou bude neprodleně odstraňováno.

Stavební práce spojené s provozem těžké stavební techniky musí být prováděny v souladu s ustanovením nařízení vlády č. 271/2001 Sb. Nařízení vlády o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Stavební práce budou probíhat pouze v denní době. Hlučné stavební práce a práce spojené s provozem těžké stavební techniky budou prováděny pouze v době od 7.00 – 21.00 hod.

i. vazba na případné technologické vybavení.

Stavba není vybavena technologií.

j. přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů.

Nebyly prováděny, konstrukce jsou navrženy dle katalogu.

k. řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništěm osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace.

Bude dodržena vyhláška 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Návrh odpovídá „Požadavkům na stavby pozemních komunikací a veřejného prostranství“ uvedených v § 4. Komunikace pro chodce bude mít podélný sklon nejvýše v poměru 1:12 (8,33%) a příčný sklon nejvýše v poměru 1:50 (2,0%). Přístupový chodník od ulice Modřínová ve sklonu 6,5% - 14,6% bude povolen po vydání výjimky. Snížený obrubník s výškou menší než 80 mm nad poježděným pásem nebo s příčným sklonem menším než 1:2,5 (40,0 %) bude opatřen varovným pásem. Přejech pro chodce musí mít snížený obrubník na výškový rozdíl maximálně 20 mm oproti vozovce a musí být opatřen signálními pásy, spojujícími varovný pásy s vodícími liniemi. Nástupy na chodník v místě přechodu a míst pro přecházení přes komunikaci musí být provedeny šikmou rampou ve sklonu max. 12,5 %. Stejný sklon musí mít i šikmé plochy navazující na nástup do stran. Nástupy se provádějí v celé šířce značeného přechodu, nejméně však v šířce 1 500 mm. Jako přirozená linie bude sloužit chodníkový obrubník na rozhraní chodníku a trávníku převýšený na výšku 60 mm.